

moped

BABETTA



TYP 210.100

ZÁVODY MOTOCYKLOVEJ VÝROBY,
štátny podnik KOLÁROVO

NÁVOD NA OBSLUHU

Návod na obsluhu
moped Babetta typ 210.100



Výrobca:

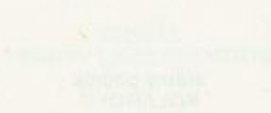
ZÁVODY
MOTOCYKLOVEJ VÝROBY
štátny podnik
KOLÁROVO

Moped je jednostopové motorové vozidlo, jednoduchej konštrukcie, ľahko ovládateľné a je konštruované tak, aby jeho obsluha bola nenáročná bez väčších odborných znalostí.

Predsa však pred jeho použitím doporučujeme vám preštudovať si tento Návod na obsluhu, aby ste sa dokonale oboznámili s obsluhou a údržbou mopeda. Tým sa vyvarujete zbytočným závadám a moped vám bude slúžiť k plnej Vašej spokojnosti.

Mnoho radosti a spokojných kilometrov s mopedom vám želajú

Závody motocyklovej výroby
š. p.
KOLÁROVO



Využívajte vlastnosti, ktoré vám poskytuje náš moped s dvojstupňovou automatickou prevodovkou.

Funkcia automatiky

Po naštartovaní bez použitia ďalších prvkov na riadidlách pridaním plynu sa moped rozbehne.

Tým je zaradený prvý prevodový stupeň. Zvýšením rýchlosti vozidla sa automaticky – plynule zaradí druhý prevodový stupeň.

Pri jazde do stúpania sa zaradí naspäť z druhého automaticky prvý prevodový stupeň.

Nakoľko moped má okrem regulácie rýchlostnej (od rýchlosti vozidla) ešte reguláciu momentovú (od natočenia rukoväte) má jazdec možnosť využiť tieto jeho vlastnosti:

1. Rozbeh s plným plynom — športový spôsob jazdy. Preradenie z 1. na 2. prevodový stupeň nastane pri zvýšených obrátkach motora a vyššej rýchlosti vozidla.

OBSAH

- I. Technické údaje
- II. Ovládacie prvky vozidla
- III. Návod na jazdu
- IV. Údržba vozidla a nastavovanie
- V. Zadné teleskopy
- VI. Nástroje
- VII. Príčiny závad
- VIII. Náhradné súčiastky
- IX. Zoznam opravovní š. p. Mototechna, podnikov Miestneho hospodárstva a súkromných podnikateľov

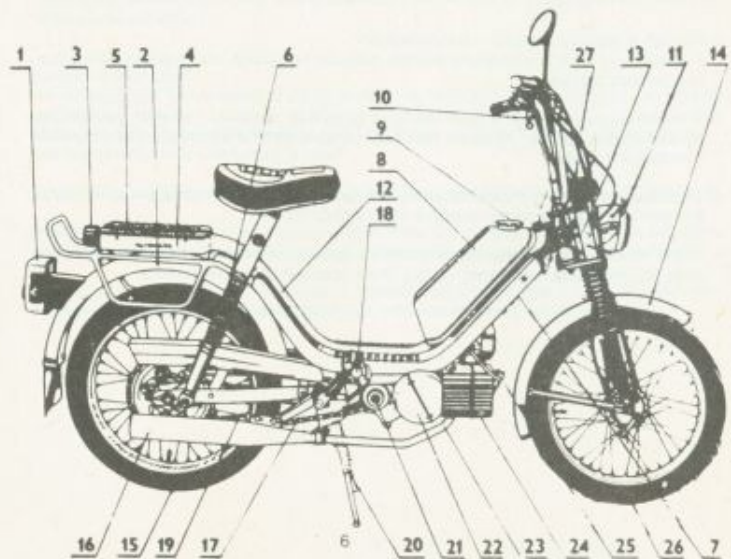
2. Rozbeh s menším plynom — ekonomickejší.

Preradenie z 1. na 2. prevodový stupeň, nastane pri nižších obrátkach motora a nižšej rýchlosti vozidla.

3. V mestskej prevádzke je možná jazda za pomalším vozidlom namiesto vytočeného prvého stupňa ubratím plynu pri rovnakej rýchlosti na druhý prevodový stupeň ekonomickejší a tichší.

4. Z určitej ustálenej rýchlosti na druhý prevodový stupeň je možné pridaním plynu preradiť na prvý prevodový stupeň a účinne akcelerovať.

5. Brzdiť motorom na ekonomickejší a tichší 2. prevodový stupeň až do zastavenia vozidla po rozopnutí rozbehovej spojky, ktorá nedovolí zhasnutie motora.



Obr. 1. Moped Babetta — hlavné časti

1. Zadná lampa, 2. Zadný blatník, 3. Hustička, 4. Nosič zavazadiel, 5. Náradie, 6. Zadné teleskopy, 7. Čistič sania, 8. Palivová nádrž, 9. Zátka palivovej nádrže, 10. Riadidlá, 11. Svetlomiet, 12. Rám, 13. Predná vidlica, 14. Predný blatník, 15. Zadné koleso, 16. Tlmič výfuku, 17. Reťaz šlapadiel, 18. Šlapadlá, 19. Reťaz motora, 20. Stojan, 21. Vypínanie motora, 22. Alternátor (pod krytom), 23. Koleno výfuku, 24. Motor, 25. Zapalovacia sviečka s kábelovou koncovkou, 26. Predné koleso, 27. Rýchlomer.

7

VÝROBNÉ ČÍSLO JE UMIESTNENÉ

- a) Na hlave rámu vozidla.
b) Na pravej strane motorového bloku.

HODNOTA PREDSTIHU

1—1,5 mm pred hornou úvraťou

MIEŠANIE BENZÍNOVEJ ZMESI

V zábehu 1:25
Po zábehu 1:33

I. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	dvojbodový, vzduchom chladený, jednovalcový
Obsah valca	49 cm ³
Vŕtanie valca X zdvih piesta	39 x 41 mm
Výkon	1,75 kW/5000 ot/min. ± 8%
Spojky	automatické, odstredivé, suché
Prevodovka	dvojstupňová automatická
Prevod motora na zadné koleso	I. celkový prevod 1:24,4231 II. celkový prevod 1:13,7305
Primárny prevod	ozubeným remeňom
Sekundárny prevod	článkovou reťazou
Šlapadlový prevod	1:0 692
Startovanie pedálmi	celkový prevod 1:0,0504
Predné perovanie	teleskopická vidlica bez tlmiča — zdvih 60 mm pružiaci element bez tlmiča
Zadné perovanie	— zdvih 60 mm
Kyvná vidlica	expanzné, číustové, ovládané páčkami na riadidlách
Brzdy	85 x 20 mm
Rozmer brzd	2 1/4 x 16"
Pneumatiky	

8

9

Hustenie pneumatík	
— predná	2 atp (196 kPa)
— zadná	2,5 atp (245 kPa)
Hmotnosť vozidla	51 kg ± 2 %
Noenosť základná	134 km/hod.
Rýchlosť trvalá	35 km/hod.
maximálna	40 km/hod. ± 5 %
Obsah palivovej nádrže	4,00 l ± 0,2
Maximálna stúpanosť	25 %
Hlučnosť	70 dB
Zapaľovanie	6V bezkontaktné, polovodičové
Alternátor	6V/20W
Zapaľovacia sviečka	PAL N 7 R
Svetlomet	6V/15W
Osvetlenie rýchliomera	6V/1,2W Ba 7s
Zadné svetlo	6V 5W
Základná spotreba	1,8 l/100 km pri 27 km/hod.
Užitočné zaťaženie	max. 80 kg z toho na nosič max. 5 kg

POZNÁMKA: Pri prekročení užitočného zaťaženia adekvátne sa zníži maximálna rýchlosť vozidla.

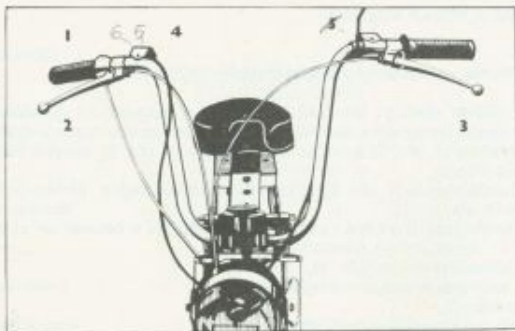
10

II. OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA

Moped je ľahko ovládateľný a k jeho obsluhu slúžia len:

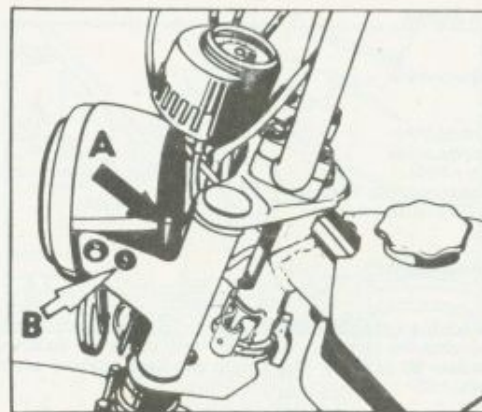
- otočná rukoväť plynu (1, obr. 2) otáčaním ktorej automaticky vypína a zapína rozbehovú spojku (pridaním a uberaním plynu) a ďalej sa ňou reguluje rýchlosť vozidla.
- páčka prednej (2, obr. 2) a páčka zadnej brzdy (3, obr. 2), ktorými sa pribrzdzuje a zastavuje moped,
- vypínač zapaľovania (4, obr. 2), ktorým sa zastavuje motor,
- zvonček (5, obr. 2), *spínač horkačky*
- spínač svetiel (obr. 3 predné i zadné svetlo môžu byť v činnosti len za chodu motora),
- páčka palivového kohúta (obr. 4),
- tláčidlo uzatvárania vzduchu (obr. 5),
- šlapadlá (obr. 6),
- odpájanie (motorového pohonu obr. 7).

11



Obr. 2 Ovládanie vozidla
 1. Rukoväť plynu, 2. Páčka prednej brzdy, 3. Páčka zadnej brzdy, 4. Vypínač zapaľovania, 5. Zvonček. *Spínač horkačky*
6. Spínač svetiel

12



Obr. 3 Svetlomet
 A – spínač svetiel (v spodnej časti svetlometu)
 B – aretácia svetlometu

13

III. NÁVOD NA JAZDU

Pred jazdou skontrolujte

- správnú funkciu brzd
- nahustenie pneumatík
- stav paliva v nádrži
- funkciu svetiel (za chodu motora)
- napnutie reťaze na zadné koleso

Plnenie palivovej nádrže

Ako palivo sa používa benzín zmiešaný s olejom. Dodržujte predpísaný pomer oleja a benzínu. U benzínového čerpadla dbajte, aby tento pomer bol dodržaný. Benzín používajte minimálne 90 oktánový. Nádrž plňte cez lievik opatrený sitom. Pri zábehu 1:25, po zábehu 1:33.

14



Obr. 4 Palivový kohút
O — prívod paliva otvorený
Z — prívod paliva zatvorený
R — otvorená rezerva

15

Štartovanie studeného motora

Otvorte palivový kohút (obr. 4) zatlačte tlačidlo uzatvárania vzduchu (obr. 5) až na doraz, po zatlačení kolík vyskočí, prívod vzduchu však zostáva priškrtaný (motor dostáva bohatšiu zmes). Motor môžeme štartovať dvoma spôsobmi.

Štart studeného motora v letnom období

a) Štart na stojane: Prevádzka sa tým spôsobom, že moped sa postaví na stojan, za tlačí sa tlačidlo uzáveru vzduchu na karburátore, plynová rukoväť sa pootočí do $\frac{1}{4}$ rozsahu otáčania plynovej rukoväte, šlapadlo postavíme asi 30° od kolmej polohy smerom dopredu, prudko šlapneme na pedál. Motor naskočí. V prípade potreby úkon opakujeme. Po naštartovaní je potrebné nechať motor zohriať. Po čiastočnom zohriatí motora pootočíme rukoväťou na plný plyn — uvoľní sa prvý stupeň klapky prívodu vzduchu.

Po úplnom zohriatí motora otočíme rukoväť znova na plný plyn — uvoľní sa druhý stupeň klapky prívodu vzduchu, uvoľníme rukoväť plynu. Motor ide na voľnobeh a je pripravený na jazdu. Zatiahneme páčku zadnej brzdy (řavú) a moped postavíme zo stojanu na kolesá. Po nasadnutí na moped uvoľníme páčku zadnej brzdy a pridaním plynu sa moped rozbehne.

b) Štart rozšľapaním: Vozidlo sa postaví na kolesá, zatlačí sa tlačidlo uzáveru vzduchu na karburátore, pootočí sa plynová rukoväť ako v bode a). Vozidlo sa šľapaním dá do pohybu, keď sa dosiahne dostatočná rýchlosť, motor pridaním plynu zvýši svoju rýchlosť.

16

Štart teplého motora (po krátkom prerušení jazdy)

Možno použiť spôsob a) aj b). Nemusí sa stlačiť uzáver vzduchu na karburátore.

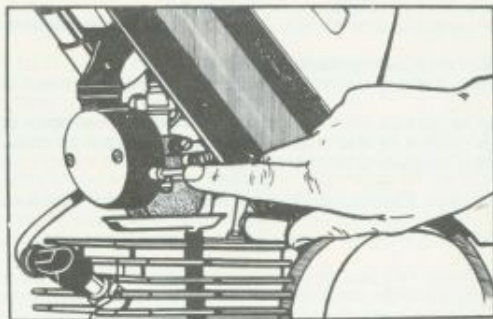
Štart motora za chladného počasia (v zime)

Keď teplota ovzdušia klesne pod 0° C je nutné štart prispôsobiť nasledovne:

Samotný štart sa prevedie ako v bode a) s tým rozdielom, že plynová rukoväť otočíme do $\frac{3}{4}$ rozsahu (nesmie sa otvoriť vzduchová klapka). Nahrievacia doba motora s klesajúcou teplotou ovzdušia sa úmerne zvyšuje.

Spôsob štartu b) pri zřadovateľých cestách z bezpečnostných dôvodov sa nedoporučuje.

17



Obr. 5 Tlačidlo uzatvárania vzduchu

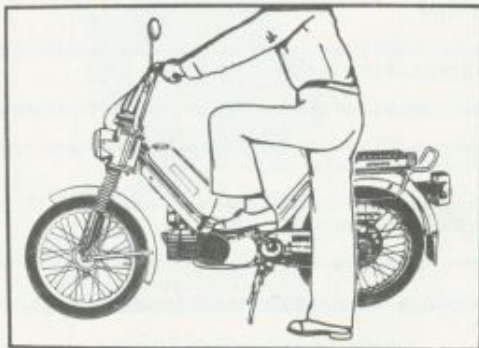
18

Zábeh nového stroja

Riadne zabehnutie nového mopeda ovplyvňuje jeho výkon, spotrebu a životnosť. Pri zabehávaní sa riadime týmito pokynmi:

- a) Pohonnú zmes – olej M2T zmiešame s 90 oktánovým benzínom v pomere 1:25.
- b) S týmto pomerom jazdíme počas zábehu (cca 500 km) pri otvorení maximálne $\frac{1}{2}$ až $\frac{3}{4}$ otáčky rukoväte plynu (rýchlosť cca 25 – 30 km/hod.).
- c) Pri jazde dlhým klesaním nedoporučujeme úplne uberať plyn. Moped treba pribrzďovať brzdami a neprekročiť rýchlosť 30 km/hod.
- d) V teplom letnom období pri jazde po vetre je motor menej intenzívne chladený.
- e) Pri zastavení nenecháme motor dlho bežať na voľnoběžné otáčky a motor zbytočne nevytáčame.

19



Obr. 6 Startovanie motora

20

Brzdenie a zastavenie

V prípade, keď potrebujete pribrzdiť, uvoľnite plynovú rukoväť a páčkami bŕzd (2, 3 obr. 2) pribrzdíte. Rovnako sa postupuje pri zastavení vozidla. Poklesom otáčok vypne rozbehová spojka a motor pracuje na voľnobeh. Pri pokračovaní v jazde pridaním plynu rozbehová spojka znova zapne a vozidlo sa uvedie do pohybu. Po skončení jazdy motor zastavte stlačením vypínača zapalovania na riadidlách (4, obr. 2) a uzavrite prívod paliva otočením páčky kohúta (obr. 4).

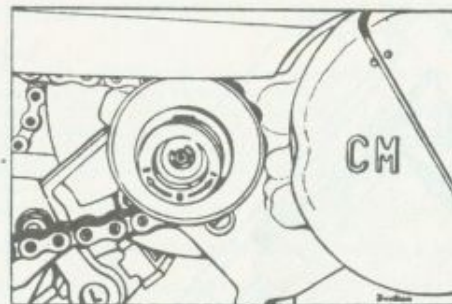
21

Odpojenie motorového pohonu na mopede

Odpojenie prevádzak len pri zastavenom motore a vozidle. Ak chcete moped použiť ako bicykel napr. pri spotrebovaní paliva a núdzovej jazde pomocou pedálov povytiahnite vypínanie — unášač smerom od motora a otočte o 90° doprava alebo doľava a uvoľnite ho (obr. 7). Unášač ostane zapadnutý v tejto polohe a motor je odpojený od zadného kolesa. Motor sa dá opäť zapojiť, keď unášač znova povytiahnete smerom von, otočíte o 90° a uvoľníte ho. Miernym pohybom vozidla alebo pootočením zadného kolesa unášač automaticky zapadne smerom do motora.

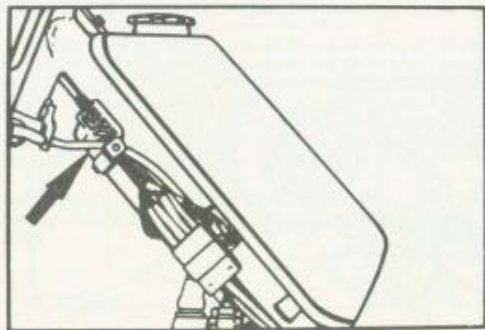
Odpojenie motorového pohonu nie je určené na jazdu zo svahov. Používa sa len na uľahčenie manipulácie s vozidlom, skúšku motora na mieste a pri núdzovej jazde pomocou pedálov.

22



Obr. 7 Odpájanie (motorového pohonu)

23



Obr. 8 Čistič vzduchu

24

IV. ÚDRŽBA VOZIDLA A NASTAVOVANIE

Údržba vozidla

Pri čistení lakovaných a chromovaných častí vozidla používajte vždy vodu a saponáty. Po umytí lakované a chromované časti utrite jelenicou.

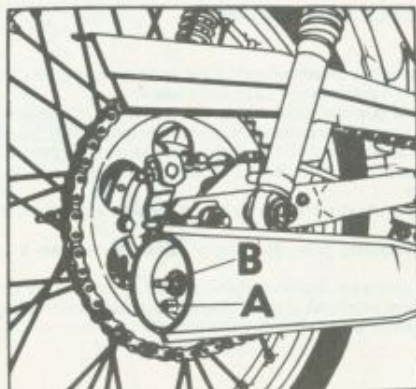
Plastické hmoty a gumové časti čistite tiež len vodou. Lakované a gumové časti a plastické hmoty neumývajte petrolejom, benzínom alebo iným rozpúšťadlom, lebo tieto súčasti by sa znehodnotili. Pri umývaní vozidla chráňte pred silným prúdom vody priestor karburátora, zapalovania a nalievaciu skrutku oleja na prevodovke s odvzdušňovacím otvorom.

Z bezpečnostných dôvodov treba po umytí vozidla krátkou jazdou s príbrzdívaním vysušiť brzdy.

Vložku čističa vzduchu (obr. 8) vymyte občas v benzíne a prefuňte prúdom vzduchu.

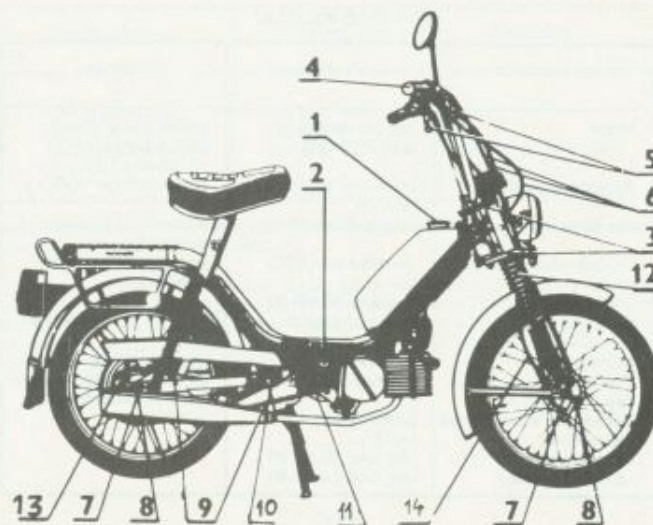
U tlmiča občas prečistite drevenou tyčkou otvor A (obr. 9) od karbónu. Pri väčšom znížení výkonu prekontrolujte, či tlmič výfuku nie je zanesený karbónom. Koncovku výfuku možno vytiahnuť po odskrutkovaní matice B.

25



Obr. 9 Tlmič výfuku

26



Obr. 10 Mastenie vozidla

27

8

MASTENIE VOZIDLA

Čís. vyobr.	Miesto mastenia	Druh mastiva	Poznámky
1	Motor	olej pre dvojčlanky SAE 30 (M2T)	mastiť trvale. Pomer oleja a benzínu 1:33, pri zábehu 1:25, náplň 0,06 dm ³ 0,06 l
2*	Prevodová skriňa	motorový olej PP 80 SAE 30	
3	Riadenie	ložiskový tuk (AV2)	pri demontáži umyť a namastiť.
4	Otočná rukoväť plynu	mastiaci tuk (A00)	po umytí naniesť na klzné časti.
5	Páčky brzd	olej SAE 30 PP 80	
6	Bowdeny	riedky olej (grafitový)	napustiť do bowdenov.
7	Ložiská kolies	ložiskový tuk (AV2)	doplniť ložiská.
8	Čap brzd, kľúča, kľúče, čap brzd, čeľuší	mastiaci tuk (A00)	po očistení namastiť malým množstvom tuku.
9	Reťaze, reťazové koleso na hriadeľ	grafitový olej, tuk (A00)	očistiť.
10	Čap šlapadiel	olej SAE 30 PP 80	
11	Ložiská šlapadiel	olej SAE 30 PP 80	

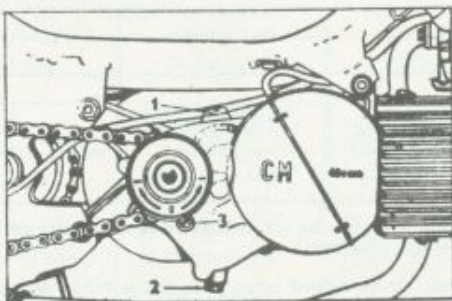
28

Čís. vyobr.	Miesto mastenia	Druh mastiva	Poznámky
12	Predné teleskopy	olej SAE 30 PP 80	
13	Vofnobežný pastorek	olej SAE 30 PP 80	
14	Lanko náhonu rýchlo-mera	riedky grafitový olej	napustiť do bowdenov.

* Z dôvodu spoľahlivejšej funkcie vofnobežky za extrémne nízkych teplôt doporučujeme používať olej M3A (redši).

Olej v prevodovej skriní treba vymeniť len po jazde, keď je motor i olej teplý. Od spodu motora vyskrutkujte výpustnú skrútku (2, obr. 11). Po vypustení oleja je vhodné premyť prevodovú skriňu vyplachovacím olejom. Pliacim otvorom nalejte nový olej do prevodovej skrinie až po kontrolný otvor 3. Občas prekontrolujte výšku hladiny oleja v prevodovej skriní a podľa potreby ho doplňte.

29



Obr. 11 Plniaca a výpustná skrutka oleja
1. Skrutka plniaceho otvoru, 2. Skrutka výpustného otvoru oleja, 3. Kontrolný otvor.

30

PREHL'AD ÚDRŽBY VOZIDLA

Prvých 800 km

- Vymeniť olej v prevodovke
- Nastaviť a vyčistiť karburátor
- Utlahnuť matice hlavy valca
- Utlahnuť matice sedla
- Prekontrolovať utiahnutie všetkých skrutiek
- Nastaviť a namastiť reťaze a reťazové koleso.
- Nastaviť brzdy

Každých 1500–2000 km

- Dekarbonovať tlmíč výfuku a koleno výfuku

Prvých 2000 km

- Vymeniť olej v prevodovke
- Vyčistiť vložku čističa sania
- Vyčistiť karburátor
- Nastaviť a namastiť reťaze a reťazové koleso
- Nastaviť brzdy

- Prekontrolovať utiahnutie skrutiek
- Prekontrolovať utiahnutie matíc a lúčov kolies
- Namastiť bowdeny

Každých 3000 km

- Prekontrolovať výšku hladiny oleja
- Prekontrolovať, prípadne vyčistiť vložku tlmíča sania
- Vyčistiť a prekontrolovať sviečku

Každých 6000 km

- Vyčistiť a prekontrolovať sviečku
- Vymeniť olej v prevodovke
- Vyčistiť karburátor
- Vyčistiť vložku čističa sania
- Nastaviť a namastiť reťaze a reťazové koleso
- Prekontrolovať utiahnutie skrutiek
- Nastaviť brzdy
- Prekontrolovať utiahnutie matíc a lúčov kolies
- Premasťiť vozidlo
- Dekarbonovať tlmíč výfuku a koleno výfuku

31

Ostatnú údržbu vrátane masenia vozidla prevádzajte podľa potreby. Mazanie reťazí, vol'nobežky a čistenie brzd prevádzajte počas daždivého obdobia častejšie.

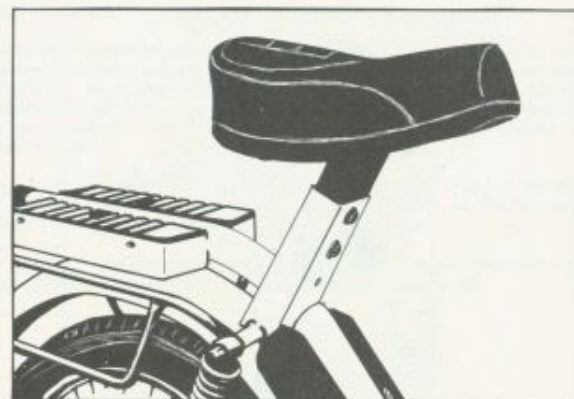
Nastavenie výšky sedla (obr. 12)

Výška sedla sa dá nastaviť podľa potreby jazdca po uvoľnení skrutiek v rozmedzí 25 mm

Upevnenie riadidiel (obr. 13)

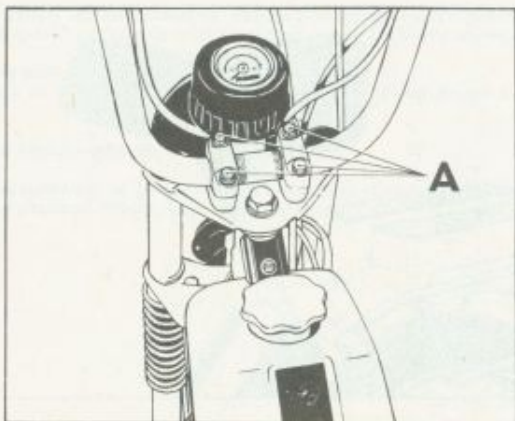
Riadidlá sú upevnené na prednú vidlicu skrutkami A, ktoré občas prekontrolujeme či sú správne utiahnuté. Poloha riadidiel sa nenastavuje.

32



Obr. 12 Nastavenie sedla

33



Obr. 13 Upevnenie riadiel

34

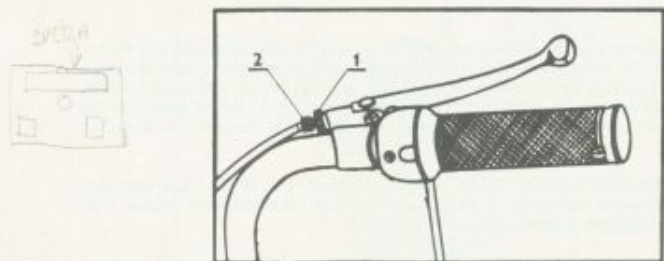
Nastavenie brzd

Pre bežné nastavenie prednej brzdy používame skrutku na riadidlách obr. 14). Pri nastavovaní uvoľníme vrúbkovanú maticu (1) a vyskrutkovaním alebo zaskrutkovaním skrutky (2) vymedzíme vól'u páčky brzdy tak, aby po stlačení bola páčka od rukoväte vzdialená 20 až 30 mm. Po nastavení brzdy utiahnite maticu (1). Ak sa predná brzda už nedá nastaviť pomocou skrutky na riadidlách, možno ju nastaviť na brzdovom kľúči (obr. 15).

Zadnú brzdú regulujeme pomocou nastavovacej matice (1) obr. 16. Ak brzdú nemožno už nastaviť pomocou matice (1), presadíme kľúč brzdy na drážkovom hriadeľi a až potom nastavíme brzdú pomocou nastavovacej matice.

Po nastavení brzd prekontrolujeme, či nie sú moc utiahnuté. Postavte moped na stojan a pootáčaním kolies zistíte, či tieto sa točia voľne bez drhnutia.

35



Obr. 14 Nastavenie prednej brzdy

36



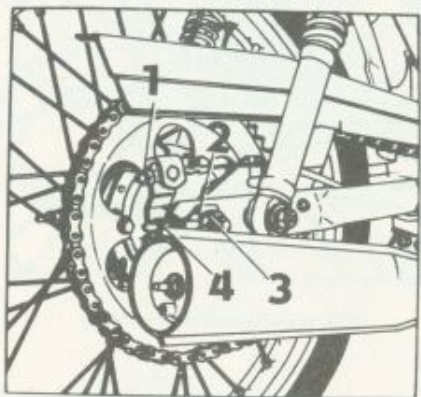
Obr. 15 Nastavenie prednej brzdy

Nastavenie reťazí

Reťaz motora sa nastavuje po uvoľnení matice zadnej osi (3, obr. 16). Dotiahnutím matic (4) napínakov reťaze (2) na oboch stranách rámu napnete reťaz tak, aby pri

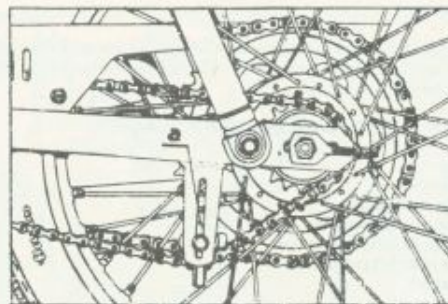
37

stlačení mala výšku cca 15 mm. Po nastavení reťaze treba prekontrolovať stopu kolies podľa rovnej latky a matice osi dobre dotiahnuť. Reťaz šlapadiel sa nastavuje pomocou napínacej klapky (a) na ľavej strane mopeda (obr. 17).



Obr. 16 Nastavenie zadnej brzdy a reťaze motora

38



Obr. 17 Nastavenie reťaze šlapadiel

39

Karburátor (obr. 18)

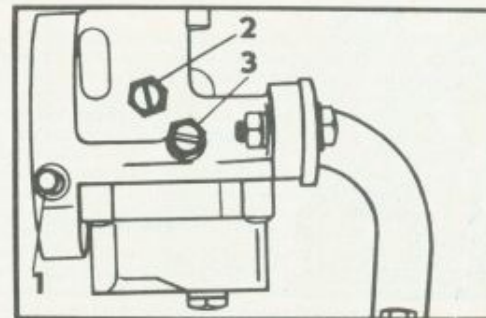
Prí poruche karburátora doporučujeme vám obrátiť sa na servisnú opravovňu, ktorá vám odborne prevedie opravu, nastavenie a vyčistenie karburátora. Trysky čistíte len benzínom a stlačeným vzduchom.

Karburátor JIKOV 2912 DC má toto osadenie a nastavenie:

- | | |
|---|-----------------|
| – hlavná tryska | 63 |
| – tryska voľ'nobehu | 35 |
| – ihla posúvača nastavená | II. zárez zhora |
| – regulačná skrutka bohatosti zmesi behu naprázdno (základná nastavovacia poloha) povolená späť od dorazu o | 1 – 1½ ot. |

Dorazovou skrutkou posúvača sa nastavujú otáčky behu naprázdno. Otáčky sa zvyšujú zaskrutkovaním skrutky, znižujú jej povolením.

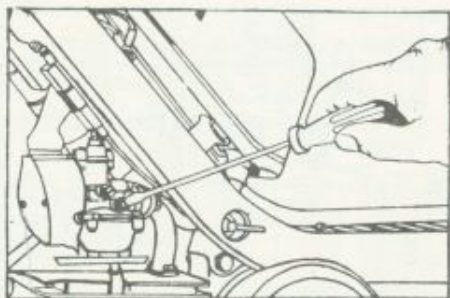
40



Obr. 18 Karburátor

1. Tlačidlo uzatvárania vzduchu, 2. Dorazová skrutka posúvača, 3. Regulačná skrutka bohatosti zmesi

41



Obr. 19 Nastavenie karburátora

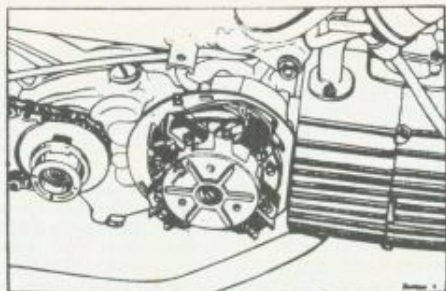
42

Zapaľovanie

Moped je vybavený bezkontaktným polovodičovým zapalovaním, ktoré okrem občasného vyčistenia sviečky nevyžaduje žiadnu obsluhu a údržbu a k poruche môže dôjsť len hrubým zásahom zo strany používateľa. Nie je potrebné tiež nastavovať predstih, nakoľko tu nedochádza k žiadnemu mechanickému opotrebovaniu. Predstih treba nastaviť len pri uvoľnení skrutiek statora alebo po demontáži alternátora. Doporučujeme vám preto nezasahovať do nastavenia zapalovania. V prípade poruchy obráťte sa na odbornú opravovňu.

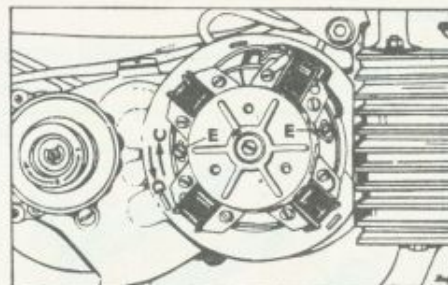
Pri nastavovaní predstihu treba otočiť rotorom v smere šípky A (obr. 20), až sa kryjú rysky B rotora so statorom. Do otvoru sviečky vsuňte indikátor alebo hĺbkomer a zmerajte hĺbku zasunutia piesta. Potom točte ďalej rotorom v smere šípky A až do homej polohy piesta. Vzdialenosť na indikátore od krytia sa rysiek až po hornú úvrat' má byť 1 — 1,5 mm. Ak táto hodnota je väčšia, uvoľnite skrutky E (obr. 21) a otočte statorom v smere šípky C, pri menšej hodnote otočte statorom v smere šípky D. Tento úkon sa prevádza dotiaľ, až dosiahneme udanú hodnotu predstihu 1—1,5 mm. Po nastavení skrutky dobre dotiahnite a znova prekontrolujte správnosť nastavenia.

43



Obr. 20 Nastavenie predstihu I

44

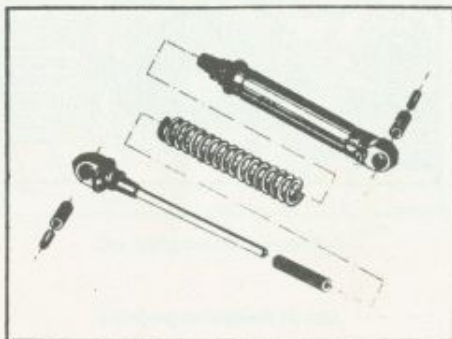


Obr. 21 Nastavenie predstihu

45

V. ZADNÉ TELESKOPY

Moped je vybavený zadným perovaním. Zadné teleskopy sú jednoduchej konštrukcie bez tlmiča perovania. Zadné teleskopy nevyžadujú žiadnu údržbu.



Obr. 22 Zadný teleskop

46

VI. NÁRADIE

Náradie s hustilkou je uložené v zadnej nosnej časti mopeda.

Náradie obsahuje:

Kľúč kombinovaný
Skrutkovač 3 mm
Kľúč 10
Rukoväť $\varnothing 5$
Kľúč trubkový 13/17
Kľúč sviečky 21
Hustilka
Zámok

Upozornenie:

Hustilku vsuňte do zadnej rámovej časti tak, aby bola sklopnou šľapkou smerom hore a rukoväť ou piestnice smerom k zátke.

47

VII. PRÍČINY ZÁVAD

Moped sa nedá naštartovať

1. Palivový kohút nie je otvorený.
2. V palivovej nádrži niet pohonnej zmesi.
3. Palivové potrubie, sitko alebo tryska karburátora je upchatá.
Voda v plávajúcej komore.
4. Zapalovanie nie je v poriadku.
Zapalovacia sviečka zakarboňovaná, porušená izolácia sviečky, veľká vzdialenosť elektród sviečky, vadná jednotka tyristoru, vadná zapalovacia cievka alebo nosník statora.
5. Motor je zahriaty (preplavený)
Odstránenie:
Zatvoriť palivový kohút. Pri úplne otvorenej rukoväti plynu tak dlho šľapať na stojane alebo bicyklovať pokiaľ motor nenaskočí. Až potom otvoriť palivový kohút. Prípadne je nutné vyskrutkovať zapalovaciu sviečku a vyčistiť ju. Potom motor niekoľkokrát pretočiť, aby sa vyfúkalo prebytočné palivo cez otvor pre sviečku. Zapalovaciu sviečku zaskrutkujeme.
6. Štartovacia spojka prekážuje alebo je vadná.
Závalu zistíme demontovaním veka zapalovania. Kľukový hriadeľ s rotorom zapalovania sa vtedy nepretáča.

48

A. Motor nepracuje pravidelne

1. Motor je prehriaty.
2. Zapalovacia sviečka je vadná.
3. Čiastočne upchatý prívod paliva alebo znečistená hlavná tryska karburátora.
4. Netesnosť kľukovej skrine.
5. Poškodená kábelová koncovka.
6. Vadné zapalovanie.

B. Motor nemá dostatočný výkon

1. Znečistený vzduchový filter.
2. Zanesený tlmič výfuku.
3. Poškodený tesniaci krúžok kľukovej skrine.
4. Poškodený piest, valec, krúžky piesta.
5. Hlava valca netesní.
6. Zle nastavené zapalovanie.

49

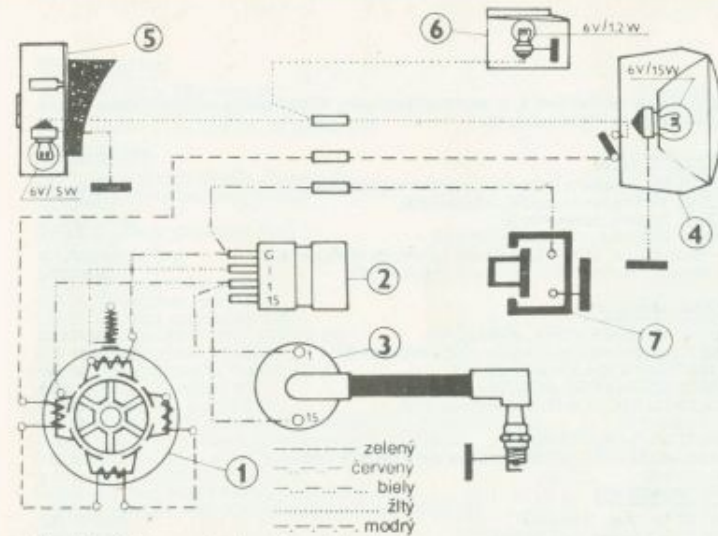
C. Predpokladáme, že motor má výkon, ale vozidlo horšie akceleruje alebo nedosahuje maximálnu rýchlosť.

1. Brzdové čeluste drú o bubny.
2. Podhustené pneumatiky.
3. Rozbehová spojka alebo spojka 2. stupňa začína preklzovať.

VIII. NÁHRADNÉ SÚČIASTKY

Číslo vozidla a rok výroby sú uvedené na typovom štítku, ktorý je umiestnený na prednej časti rámu. Číslo motora je vyrazené na skrini motora.

Výrobné číslo je určené pre registráciu mopeda. Pri objednávke náhradných súčiastok uveďte vždy toto výrobné číslo a rok výroby mopeda.



Obr. 20 Schéma zapojenia elektrovýzbroje

1. Alternátor, 2. Polovodičová jednotka, 3. Zapalovacia cievka, 4. Predná lampa, 5. Zadná lampa, 6. Rýchloemer, 7. Vypínač zapalovania.